



A rendszer evezős versenyek sportolói, bírói és kíséretői között biztosítja a kommunikációt és a kompatibilitást a 8 pályás evezős rajtgéppel.

A bírók az adott versenyszituációhoz igazodva vezényelhetik le a startokat oly módon, hogy a jelzőoszlopokon beálláskor kijelzik a rajtszámot, a versenyszabályok alapján adnak fény- és hangjeleket illetve figyelmeztetéseket.

A beépített hangerősítő rendszeren keresztül szóbeli utasításokat adhatnak a versenyzőknek.

A belső és a hajófogók közötti kommunikáció headsettel felszerelt rádiókkal biztosított.

A LÁMPARENDSZER FELÉPÍTÉSE ÉS EGYSÉGEI

Valamennyi pályának saját jelzőoszlopa van az indítómólón. Ezekon legfelül a sárga színű figyelmeztetőfény látható, alatta a rajtszám-kijelző, majd ezek alatt a piros és zöld indításkijelző fények láthatók.

Az indítóbíró vezérlőpultja a toronyban van, Polaritás rajt gép használata esetén azonos annak kezelőpultjával.



A starter vezérlőpultján az alábbi nyomógombok találhatóak:

- ORRTÁMASZ FELEMELÉSE
- FIGYELEM
- HIBÁS RAJT
- RAJT

A számkijelzőt egy notebook segítségével lehet működtetni. Az interaktív szoftvert érintőképernyővel vagy egérrel lehet kezelni.



A beállítóbírónak külön nyomógombjai és jelzőlámpái vannak:

- RAJTRA KÉSZ / READY to START
- HIBÁS RAJT JELZÉSE / FALSE START REQUIST

Valamennyi nyomógombban visszajelző lámpák vannak beépítve, valamint piros / zöld és fehér / piros monitorfény is működtethető.

A berendezés kb. 1 órán keresztül biztonságosan üzemeltethető a beépített akkumulátorokról, de ennél hosszabb használat esetén a szintén beépített töltőt is működtetni kell.



MŰKÖDÉS, JELZÉSEK



RAJTSZÁM

A képernyőn a bíró kijelöli az 1-es sz. hajó pályaszámát, erre a program automatikusan a pályákhoz

rendeli a rajtszámokat. Ha ezt módosítani akarja, az **Érvényesítés** előtt a képernyőn egyenként lépkedve átírhatja a megfelelő rajtszámra. A figyelmeztető versenyzők rajtszáma szintén a képernyőn adható meg.



„ELKÉSZÜLNI”

A hajók beállása után a beállítóbíró „Rajtra kész” jelzést ad: jelzőlámpáján

fehér fény gyullad ki. Az indító megkezdheti a rajtra felhívást, s a végén megnyomja a pultján a piros színű „Figyelem” gombot. A jelzőoszlopokon ekkor kigyullad és a rajtig folyamatosan ég a piros fény.



„RAJT !”

Az indítás a zöld színű „Rajt” gomb megnyomásával történik. Rövid ideig kürt szól, az oszlopokon pár

másodpercre kigyullad a zöld fény.

Ezután egy ideig még lehetséges a mezőny visszahívása a „Hibás rajt” gombbal. Hatására kb 15 sec-ig villog a piros fény és szaggatott kürtszó hallatszik.